

Jaargang 11, nr. 1

28 februari 2009



Digitale Dorp Midwolda



Algemeen

U ontvangt de DDM-Nieuwsbrief omdat u zich hiervoor hebt opgegeven als abonnee.

Indien u de nieuwsbrief niet langer wenst te ontvangen, dan kunt u zich afmelden op de voorpagina van het Digitale Dorp Midwolda.

Indien uw e-mailadres mocht wijzi-

gen, meldt u dan eerst af met uw oude e-mailadres en vervolgens weer aan met uw nieuwe e-mailadres.

Eventuele reacties op deze nieuwsbrief kunt u zenden naar:

info@midwolda.nl.

Inleiding

Wat is er de eerste twee maanden van het nieuwe jaar veel gebeurd in ons dorp. Koning Winter kwam zelfs even langs en liet ons genieten van winterse tafereelen die we in lange tijd niet meer hadden meegemaakt. Er kon zelfs op het Oldambtmeer worden geschaatst. Ons dorp kreeg in het tweede weekend

van het jaar de landelijke media over de vloer, toen het NK IJszeilen 2009 op het Oldambtmeer plaatsvond. Dit en nog veel meer in deze nieuwsbrief.

Ik wens u veel leesplezier.

Bernard Brondijk, webmaster

In dit nummer

NK IJszeilen op het Oldambtmeer.	2
IJspret op Midwolder ijsbaan.	2
Oldambtmeer massaal ontdekt.	3
Aanleg traverse Midwolda – Oostwold.	3
Fantastische jaarwisseling in Midwolda.	3
2009 het jaar van De Toekomst.	4
Ditjes en Datjes.	4
Vliegtuigen bouwen in Oostwold.	4
Ontwikkelingen in Blauwestad.	5
Mansholt staat er warmpjes bij.	5
Jachthaven ontwikkeld voorspoedig.	5
Jubilarissen NBVP in het zonnetje.	5
Colofon	



Informatie:

Digitale Dorp Midwolda

Bernard Brondijk, webmaster

URL: www.midwolda.nl

E-mail: info@midwolda.nl

NK Ijszeilen op het Oldambtmeer

Op 9, 10 en 11 januari werd het NK DN-Ijszeilen op het prachtige Oldambtmeer aan de Noordrand van Blauwestad gehouden. Een schitterend evenement. Duizenden mensen hebben op en langs het Oldambtmeer genoten van de dappere mannen en vrouwen die in hun ijszeilers met snelheden van soms wel honderd kilometer per uur over het Oldambtmeer raasden. Wat een sfeer, wat een gezelligheid. Dit smaakt naar meer! De nieuwe Nederlands Kampioen Ijszeilen is Johan Tolsma geworden. Tweede werd Peter van Rooij, en derde Martin van Wettum. In de B-klasse werd Melle Heerlien eerste, Sven Coster tweede en Egbert de Sauvage Nolting derde. Maar liefst twaalf jaar geleden werd het evenement voor het laatst gehouden op het Braassemermeer in Zuid-Holland. Vrijdag 9 januari om 12.00 uur, gaf burgemeester Truida Jonkman van Scheemda het startschot. Het was een grauwe dag met weinig wind, maar heel veel TV-camera's en journalisten. Zaterdag was een fantastisch mooie dag met een licht draaiërig windje en heel veel zon. Toen bezochten al heel veel bezoekers de wedstrijden.



Ijszeilen op het Oldambtmeer.

Het was echt heel druk. Zondag was echter een top dag met veel wind en publiek dat massaal de Noordrand van Blauwestad bezocht. "Het ijs in Blauwestad was uitstekend. Nooit eerder stond een NK zo in de belangstelling. Nooit eerder hadden we zo'n fantastische locatie met alle denkbare faciliteiten. Er was koffie en een biertje aan het eind van de dag. De kachel brandde, er waren toiletten. We hadden zelfs de beschikking over een racing office en een perscentrum. Ook Koek en Zopie was geregeld", vertelt woordvoerder André de Waard van de NK Ijszeilen enthousiast.

De vele bezoekers, de organisatoren en iedereen die mee heeft gewerkt om dit evenement te doen slagen, kunnen terug zien op een fantastisch weekend. In de rubriek Actueel-DDM-ITV kunt u een videoreportage van het gebeuren zien.

Ijspret op Midwolder ijsbaan

Vroeg in de ochtend van 30 december werd het ijs door de ijsmeester van de ijsvereniging Eigen Kracht, net als de dagen ervoor, wederom geïnspecteerd. "We zijn zeven tot acht centimeter nodig voor de baan open kan", vertelt de heer Buwalda, bestuurslid van de ijsvereniging. De ijsvereniging wou er honderd procent zeker van zijn dat de ijsvloer voldoende betrouwbaar en van een goede kwaliteit was. Buwalda: "De dikte van het ijs was vanochtend echter zodanig, dat de ijsbaan vanmiddag om 13.00 uur open kan voor het publiek." De ijsbaan had dan ook een hele fraaie ijsvloer zonder scheuren. De ijsbaan in ons dorp heeft een lengte van maar liefst 990 meter en is daarmee de grootste van de provincie Groningen. De ijsbaan werd vanaf de opening dagelijks door honderden schaatsliefhebbers bezocht. De schaatsliefhebbers kwamen niet alleen uit Midwolda, maar van ver daar buiten. Het was reuze gezellig op de ijsbaan en in de kantine. Jong en oud bond de schaatsen onder en er waren veel kinderen met sleetjes



Schaatspret op ijsbaan Eigen Kracht.

op het ijs. Veel kinderen hadden nog nooit geschaatst. Hun ouders bonden de kleine kinderen voor het eerst de schaatsen onder en gingen met hun oefenen. Uiteraard ging dit met vallen en opstaan, maar de pret was er niet minder om. De kantine zat boordevol met mensen die zich even wilden opwarmen en iets warm wilden drinken of eten. Het was dan ook al weer drie jaar geleden dat de ijsbaan, voor slechts een dag, open was. Veel mensen keken er naar uit om weer eens lekker over de grote ijsbaan te kunnen zwieren. De scholen in en om Midwolda maakten van de gelegenheid gebruik om met de schoolkinderen op de ijsbaan te gaan schaatsen. Koning Winter heeft er voor gezorgd dat de schaatspret bijna veertien dagen kon duren. In het tweede weekend van januari was het zelfs mogelijk om op het Oldambtmeer te schaatsen. Duizenden mensen kwamen dan ook naar Midwolda en schaatsten voor de eerste maal in hun leven op het grote meer. Zie eventueel de videoreportage in de rubriek DDM-ITV op de Midwolder site.

Oldambtmeer massaal ontdekt

Dat de Noordrand van Blauwestad tussen Midwolda en Oostwold niet alleen bij zomerse dagen een enorme trekpleister aan het worden is, hebben we op 10 en 11 januari gemerkt. Het NK IJzeilen en de prachtige ijsvloer op het Oldambtmeer zorgden voor een ongekende toestroom van schaatsliefhebbers en kijkers naar ons dorp. De wegen in Midwolda en Oostwold raakten overvol, terwijl de parkeerplaatsen half leeg waren. Af en toe was er sprake van een verkeerschaos. Links en rechts parkeerden de mensen hun auto's. Daar moesten de verkeersstromen dan nog tussendoor. Hierdoor was er vaak onvoldoende ruimte voor



NK IJzeilen op het Oldambtmeer.

hulpdiensten. Schijnbaar was niet alleen het Oldambtmeer, maar ook het draaiboek voor het houden van grote evenementen aan de Noordrand van Blauwestad bevroren. Een boer aan de Hoofdweg, wist handig

op de chaos in te spelen. Hij richtte een weiland snel als parkeerplaats in. Voor slechts een euro konden de bezoekers hun auto bij hem kwijt. Door het fraaie weer en het feit dat er al in jaren niet meer op natuurijs geschaatst kon worden, bezochten duizenden mensen de Noordrand van Blauwestad. Het was dan ook een sensationeel gezicht om de

ijszeilers met hun bootje, voorzien van drie smalle ijzers, met enorme snelheden over het Oldambtmeer te zien zeilen. Op de laatste dag van het NK IJzeilen werden snelheden van 100 kilometer per uur gehaald. Velen hadden dit nog nooit van dichtbij gezien. Iedereen was enthousiast over de fantastische recreatiemogelijkheden op en rond het Oldambtmeer. Kennelijk was het bedrijfsleven er nog onvoldoende op voorbereid, want er waren maar weinig "Koek en Zopie tenten" rond het Oldambtmeer te bespeuren. Het strandpaviljoen "De Waternimf"

heeft het echter nog nooit zo druk gehad. Hopelijk maken de ijsverenigingen rond het Oldambtmeer nu gezamenlijk een draaiboek voor een toertocht klaar, zo-

dat in de toekomst de eerste "Oldambtmeerrit" gereden kan worden. De schaatsers zijn er klaar voor.

"Schijnbaar was het draaiboek voor grote evenementen ook bevroren."

Aanleg traverse Midwolda – Oostwold

De 4 miljoen euro voor de aanpak van de wegen in Midwolda en Oostwold zijn binnen. Na overleg met dorpsbewoners is besloten, dat de geplande fiets- en wandelboulevard naar de nieuwe brede school kilometers langer wordt. De wandelboulevard loopt straks vanaf de lange Zuidwending in Midwolda tot aan de Wilhelminalaan in Oostwold en wordt 4,6 kilometer lang. Er ontstaat een veilig traject voor mensen die naar de nieuwe brede school of naar het Oldambtmeer willen. De boulevard wordt tussen de 2,5 en 3 meter breed. Op sommige plekken iets smaller. Langs de hele route wordt de straatverlichting vervangen door mooie energiezuinige lantaarns. Met de aan-

leg van zogenaamde verbijzonderingen met bomen en struiken, moet de Hoofdweg in Midwolda en de Huningaweg in Oostwold een sjielere uitstraling krijgen. In het centrum van de dorpen moet straks 30 kilometer per uur worden gereden. Op kruispunten heeft het verkeer van rechts straks voorrang. De gemeente denkt na de zomer in Oostwold met de werkzaamheden, die ongeveer anderhalf jaar in beslag zullen nemen, te beginnen. Onderzocht gaat nog worden of de kunst van Maya Wildevuur, die in de Hoofdweg bij de Ennemaborg zou worden verwerkt, wel haalbaar is. Anders wordt het verwerkt in hekwerk dat langs de route komt.

Fantastische jaarwisseling in Midwolda

De jaarwisseling is in Midwolda uitzonderlijk rustig verlopen. Gelukkig trok de mist Oudejaarsavond op en konden de mensen tijdens de jaarwisseling genieten van schitterende vuurpijlen en siervuurwerk. Opvallend was dat er steeds minder wordt geknald. De mensen hebben schijnbaar een



Vuurpijlen in Midwolda.

voorkeur voor siervuurwerk. Tijdens de jaarwisseling kwamen de mensen overal even naar buiten om burenen en bekenden een Gelukkig Nieuwjaar toe te wensen. Daarna gingen veel mensen even gezellig ergens een borreltje drinken. De jeugd in Midwolda heeft zich

fantastisch gedragen. Nergens waren er vernielingen. Op het (schier)eiland in het park aan de Botjeslaan werd een oude sloopauto in de fik gestoken. Eigenlijk niet toegestaan, maar gun de jeugd zo'n lolletje als ze verder niets vernielen. Het gaf de inwoners van Midwolda een heel fijn gevoel, dat ze zonder schade en vernielingen het nieuwe jaar in konden gaan. Een pluim op de hoed van de Midwolder jeugd.

2009 het jaar van De Toekomst

Het jaar 2009 wordt het jaar van De Toekomst. Minister Plasterk van OCW stelde vorig jaar vier miljoen euro beschikbaar voor het opknappen van de ruïne van de oude strokartonfabriek aan de snelweg A7 bij Scheemda. Er is



Luchtfoto van De Toekomst.

nog 1,7 miljoen euro nodig om de buitenkant van de voormalige strokartonfabriek De Toekomst bij Scheemda volledig te herstellen. "De restauratie is zeker niet in gevaar. We hopen in april te beginnen", zegt Jans Vording, directeur van eigenaar Simon Benus BV uit Stadskanaal. "We zijn druk zoekende naar fondsen en voeren goed overleg met provincie en gemeente Groningen. Natuurlijk betalen we zelf ook mee. Het geld komt er." In januari zijn de gemeente Scheemda, Simon Benus BV, vertegenwoordigers

van de provincie en de Groninger architect en restauratiespecialist Kor Holstein rond de tafel gaan zitten om nog wat laatste puntjes op de i te zetten. Over de inrichting en invulling van het complex

wordt nog nagedacht en

onderhandeld. Vording: "Er is een brede interesse. Ik verwacht dat we pas echt goed met belangstellende partijen in gesprek kunnen gaan als het gebouw er weer in volle glorie staat en het casco is opgeknapt. Dan zie je pas echt wat de mogelijkheden zijn." De plannen voor de restauratie van het rijksmonument komen uit de koker van de in industriële monumenten gespecialiseerde architect Kor Holstein uit Groningen die in opdracht van Benus de zaak nader

uitwerkt. Holstein verwacht, als het licht op groen staat, in een jaar klaar te kunnen zijn met de restauratie. "We zetten vijf ploegen in. Dan kan het heel snel gaan. Het complex verdient het om opgeknapt te worden en om verder verval tegen te gaan." De restauratie heeft nog een bijkomend voordeel. Vording: "We zijn druk doende met Fundeon en Bouwend

Nederland om een voor het Noorden nieuwe vakopleiding restauratie op te zetten." Als dat gelukt, dan gaat het mes aan twee kanten snijden.

Met de restauratie van strokartonfabriek De Toekomst kunnen jongeren dan veel werkervaring opdoen in het restaureren van daarvoor in aanmerking komende objecten. De leuke plek langs de A7 bij Scheemda gaat, zoals het nu lijkt, snel tot het verleden behoren.

"Er is een brede interesse voor de invulling van strokartonfabriek De Toekomst."

Ditjes en datjes

Dorpsontwikkeling

De ontwikkeling van de Noordrand van Blauwestad tussen Midwolda en Oostwold, mag niet ten koste gaan van beide dorpen. Dat zegt het Scheemder college in het Businessplan Noordrand Blauwestad. De kansen om de dorpen een relatie met het meer te geven moeten optimaal worden benut. Herstructurering in de dorpen heeft prioriteit. Er wordt gebouwd voor de lokale markt in een mix van (sociale) huur en koop. Mooie ontwikkelingen langs het water mogen niet ten koste gaan van de kwaliteit in de dorpen.

Voorzieningen jeugd

De jongeren van Midwolda

en Oostwold krijgen een voetbalkooi aan de Noordrand van Blauwestad. Ook worden trapveldjes in beide dorpen onder handen genomen. Op het Midwolderstrand komt een 'Walvis' speelvoorziening.

Het Blauwe Lint

Het Blauwe Lint, de vereniging van ondernemers in de toeristische/recreatieve sector rond Blauwestad, is gegroeid van 20 leden eind 2008, naar nu 27. De komende twee jaar wordt gewerkt aan de ontwikkeling en professionalisering van de eigen bedrijven en aan de samenwerking. Er wordt contact gezocht met andere organisaties in het Oldambt, Oost-Groningen en in Ost-Friesland (Dld.).

Vliegtuigen bouwen in Oostwold

Vliegbedrijf Tom Karst van der Meulen in Oostwold wil uitbreiden. Het bedrijf overweegt in zee te gaan met een onderneming uit Den Helder die kleine vliegtuigen bouwt. Van der Meulen: "De bedoeling is dat we de ruimte waar de



Oostwold Airport.

vliegtuigen worden gemaakt, bouwen en verhuuren. Ook zetten we zwaar in op het opleiden en ontvangen van veel meer parachutisten." Volgens Van der Meulen wordt dat steeds lucratiever, nu elders in het land parachutisten worden geweerd, omdat Schiphol een steeds groter luchtruim

claimt. Oost-Groningen is nog een van de weinige gebieden waar je ongehinderd naar boven kunt. Daar is wel toestemming van de provincie voor nodig. Het vliegbedrijf mag uit oogpunt van veiligheid en milieubelasting ieder jaar 4.800 keer opstijgen of landen. Dat moeten 17.500 worden. "Als we meer parachutisten krijgen, kunnen we een stiller toestel aanschaffen", aldus Van der Meulen. Van der Meulen heeft goede hoop. "Wij leven van landingen. Het verdiende geld steken we in infrastructuur. Dat levert werkgelegenheid op."

Ontwikkelingen in Blauwestad

Drie onafhankelijke deskundigen gaan de provincie Groningen en Ontwikkelingsmaatschappij De Blauwe Stad voor 1 juli adviseren hoe het verder moet met het project, nu het slecht gaat met de verkoop van de kavels. Riek Bakker (stedenbouwkundige), Hans Alders (oud-CdK in Groningen) en Jan Doets (oud-topman bij ING Vastgoed) verrichten onderzoek naar de meest optimale vorm van samenwerking tussen publieke (provincie, de toekomstige gemeente Oldambt) en private partij(en) (nu alleen Koop Holding). Het gaat om de financierbaarheid, kwaliteitsbehoud en de voortgang van het woon- en merenproject.



Luchtfoto van woonwijk Het Riet.

goedkope prefabwoningen naar Canadees model. "Huizen met een extreem hoge energiewaarde." Hij kiest voor Blauwestad omdat er in Finsterwolde een nieuw gezondheidscentrum ligt, naast een zwembad en een sportcomplex.

Ondernemer Henk Maris (70) uit Nijverdal wil op een eiland in woonwijk Het Riet in Blauwestad bij Finsterwolde een woonzorgcomplex bouwen voor vermogende senioren. Een clustering van zeer energiezuinige huizen met kleine tuinen en gezamenlijke voorzieningen. Maris wil bouwen met relatief

Jachthaven ontwikkeld voorspoedig

De Midwolder jachthaven ontwikkeld zich voorspoedig. Steeds meer booteigenaren uit de omliggende dorpen en uit de regio Oldambt meren hun bootje af in de fraaie jachthaven aan het Oldambtmeer. Vorig jaar werd de haven

nog uitgebreid met een drijvende steiger. Dit jaar komen er in de jachthaven nog twee nieuwe vaste aanlegsteigers bij. Het Scheemder college van burgemeester en wethouders heeft voor de aanleg 300.000 euro beschikbaar gesteld. De steigers komen er, omdat de belangstelling voor een ligplaats groter is

dan bij de aanleg van de haven in 2005 werd verwacht. De gemeente Scheemda is inmiddels met de uitvoering van de werkzaamheden begonnen. Met de bouw van de bootsteigers komt er ruimte beschikbaar voor tientallen

extra boten. De haven kan op termijn ruimte bieden aan 499 plezierboten. Bij het begin van het nieuwe vaarseizoen wordt de zuidelijke vaarverbinding tussen het Oldambtmeer en het Winschoterdiep opengesteld. Hierdoor wordt er dit jaar aanzienlijk meer drukte op het meer verwacht.

"De belangstelling voor een ligplaats is groter dan in 2005 werd verwacht."

Sicco Mansholt staat er warmpjes bij

Op 13 september vorig jaar onthulde minister Gerda Verburg van LNV het standbeeld van de landbouwhervormer Sicco Leendert Mansholt. Sicco heeft nu uitzicht over een fraaie woonwijk in Blauwestad aan een uitloper van het Oldambtmeer. Er zijn echter goede tijden maar ook slechte tijden. Dat wist de oud Europees landbouwcommissaris Mansholt maar al te goed. Begin januari stond Sicco treurig op zijn sokkel vooruit te staren. Niet vanwege



Mansholt lekker warm aangekleed.

de vele lege kavels in Blauwestad. Nee, hij was immers voorstander van de aanleg van Blauwestad. Hij wist dat het gedurende meerjarige projecten wel eens tegen kan zitten. Wat was er dan wel aan de hand? Sicco was koud, steenkoud. Het Oldambtmeer was inmiddels dichtgevroren en hij zag zelfs ijszeilers op het meer. Na een uitvoerige inspectie door een anonieme inwoner uit het Blauwestadgebied bleek, dat Sicco slechts een stropdas voor had en een dun slipjasje aan. Dat is met deze kou natuurlijk veel te weinig. Daarom trok hij Sicco een werkjasje aan en zette hem een hoofddeksel op zijn kale hoofd. Hij kan er nu weer tegen en ziet het weer helemaal zitten in Blauwestad.

Jubilarissen NBvP in het zonnetje

De Nederlandse Bond voor Plattelandsvrouwen (NBvP) afd. Midwolda is een bloeiende vereniging met 45 leden. Jaarlijks worden talrijke activiteiten en excursies georganiseerd. Op de verenigingsavonden worden sprekers uitgenodigd, waarbij een breed scala aan onderwerpen aan bod komt. Sommige leden zijn al jaren lid van de bond.

Woensdagavond 25 februari werden maar liefst 8 jubilarissen in het zonnetje gezet. Een daarvan, mevrouw Van der Geest (91) is maar liefst 50 jaar lid van de vereniging. Mevrouw Van der Geest is een actief lid, nog goed gezond en rijdt ondanks haar hoge leeftijd nog steeds in haar auto. De andere zeven jubilarissen zijn allemaal al 25 jaar lid van de NBvP. De secretaresse, mevrouw Greetje Haan, overhandigde de trouwe leden een bloemetje en als blijvende herinnering kregen ze een fraaie brievenopener. Op de foto, van l.b. naar r.b.: Grietje Bergman, Fien van Rulo, Nelly van Erp en Trieneke Boltjes. Van l.o. naar r.o.: Betsy de Braak, Rie van der Geest, Saartje Edens en Engelies Meijering.



De jubilarissen van de NBvP.



Digitale Dorp Midwolda
Parklaan 1
9681 CE Midwolda
Tel. 0597-551631

*Een volk dat ruimte biedt aan innovatie
bouwt aan zijn toekomst.*

Bedankt en graag tot
de volgende keer!

Het Digitale Dorp Midwolda (DDM) heeft als doelstelling om Midwolda wereldwijd te promoten en de toeristische en recreatieve positie van ons dorp te versterken. Het DDM heeft daarvoor een breed informatieplatform gecreëerd waarop veel aandacht is besteed aan recreatie en toerisme, cultuur, verenigingen, het bedrijfsleven en de lokale overheid. De site is op 1 januari 1997 officieel van start gegaan. In 2008 werd de website door 24.000 mensen bezocht. De afgelopen jaren kreeg het DDM landelijke bekendheid. In 2001 werd onze website door Gemeenteweb verkozen tot eerste in de digitale Steden Top 50. Bij de verkiezing tot "Beste digitale stad van Nederland" werd het digitale dorp in 2001 tweede. In 2003 ontving het DDM de Culturele prijs van de gemeente Scheemda.

Bernard Brondijk, webmaster